

# WYTYCZNE DLA ZACISKÓW

W Wytycznych FTE dla zacisków hamulcowych obowiązujących od 1 stycznia 2015 r. przedstawiono kryteria dopuszczalności dla zacisków hamulcowych przeznaczonych do regeneracji.

Niniejsze wytyczne zostały przygotowane z myślą o klientach, w celu zilustrowania na przykładach, jakich zacisków FTE automotive nie przyjmuje do regeneracji, a w konsekwencji odmawia naliczenia za nie odpowiedniej dopłaty. Przedstawione warunki opracowano, by uprościć i usprawnić przetwarzanie zwrotów do regeneracji i uczynić procedurę wygodną dla Państwa.

- Wszystkie zaciski muszą być umieszczone w oryginalnych opakowaniach FTE dla regenerowanych zacisków z czytelnym kodem kreskowym (zasada zwrotu w oryginalnych pudełkach).
- FTE zobowiązuje się naliczyć odpowiednią dopłatę jedynie za zaciski hamulcowe spełniające wytyczne FTE dla zwrotów zacisków hamulcowych.
- FTE zobowiązuje się przyjąć jedynie zaciski będące oryginalnym wyposażeniem. Zaciski inne niż oryginalne wyposażenie zostaną odrzucone i zełmowane na miejscu i nie podlegają zwrotowi.

Prosimy zapoznać się z przedstawionymi poniżej zdjęciami przykładowych zacisków odrzuconych przez FTE i przyjąć je jako punkt odniesienia. FTE powołuje się na następujące rodzaje wad, determinujące decyzję o przekazaniu zacisku do złomowania z uwagi na brak możliwości jego regeneracji:

- Zużycie i korozja - Aluminium
- Zacisk niebędący oryginalnym wyposażeniem
- Nieczytelny kod kreskowy
- Produkt uszkodzony/ Nieautoryzowana naprawa
- Niedostarczone w opakowaniu FTE
- Zużycie i korozja – Stal
- Produkt spoza asortymentu FTE

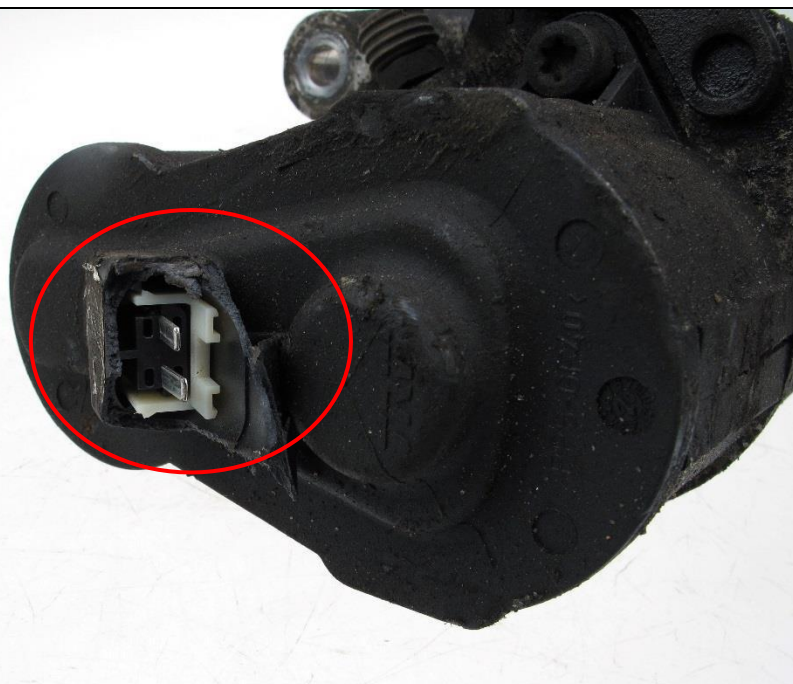
# WYTYCZNE DLA ZACISKÓW



## Nieczytelny kod kreskowy

### Nie do przyjęcia

Niemożliwe jest odczytanie ani odzyskanie w inny sposób kodu kreskowego na pudełku. Kod kreskowy musi być czytelny.



## Uszkodzony zacisk/ nieautoryzowana naprawa

### Nie do przyjęcia

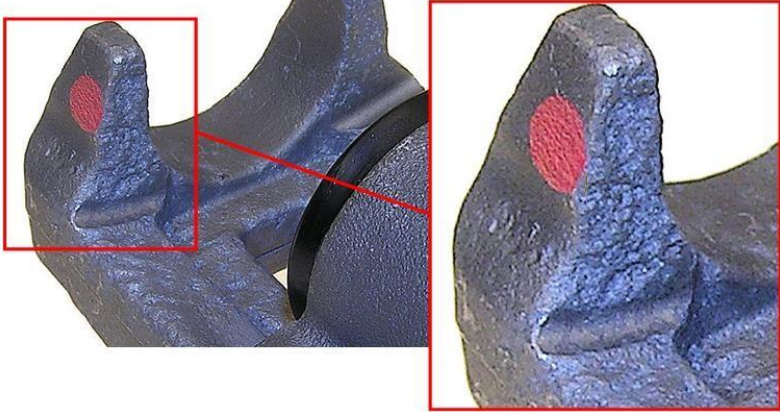
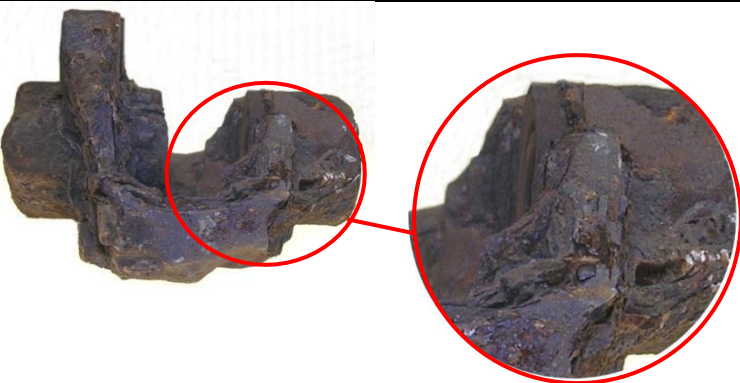
Uszkodzenie lub wada silnika elektrycznego lub połączeń z postojowym hamulcem elektrycznym.

# WYTYCZNE DLA ZACISKÓW

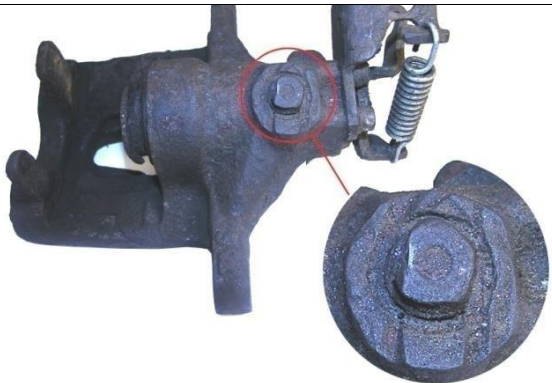
|                                                                                     |                                                                                                                                                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | <p><b><u>Uszkodzona śruba odpowietrzająca</u></b></p> <p><b><u>Nie do przyjęcia</u></b></p> <p>Uszkodzony otwór śruby odpowietrzającej<br/>(Uwaga: Należy dwukrotnie sprawdzić)</p> |
|   | <p><b><u>Korozja</u></b></p> <p><b><u>Nie do przyjęcia</u></b></p> <p>Silna korozja na powierzchni styku ze śrubą prowadzącą zacisku.</p>                                           |
|  | <p><b><u>Korozja</u></b></p> <p><b><u>Nie do przyjęcia</u></b></p> <p>Wewnętrzna część skorodowana i uszkodzona.</p>                                                                |



# WYTYCZNE DLA ZACISKÓW

|                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | <p><b><u>Korozja</u></b></p> <p><b><u>Nie do przyjęcia</u></b></p> <p>Powierzchnia jest skorodowana przez co zacisk nie może zostać poddany regeneracji.</p>                                                          |
|   | <p><b><u>Korozja</u></b></p> <p><b><u>Nie do przyjęcia</u></b></p> <p>Silna korozja całej powierzchni obudowy zacisku. Obudowa uległa bardzo silnej korozji, przez co zacisk nie może zostać poddany regeneracji.</p> |
|  | <p><b><u>Korozja</u></b></p> <p><b><u>Nie do przyjęcia</u></b></p> <p>Bardzo silna korozja. Powierzchnia mocowania płytek ciernych hamulca uległa prawie całkowitej korozji.</p>                                      |

# WYTYCZNE DLA ZACISKÓW

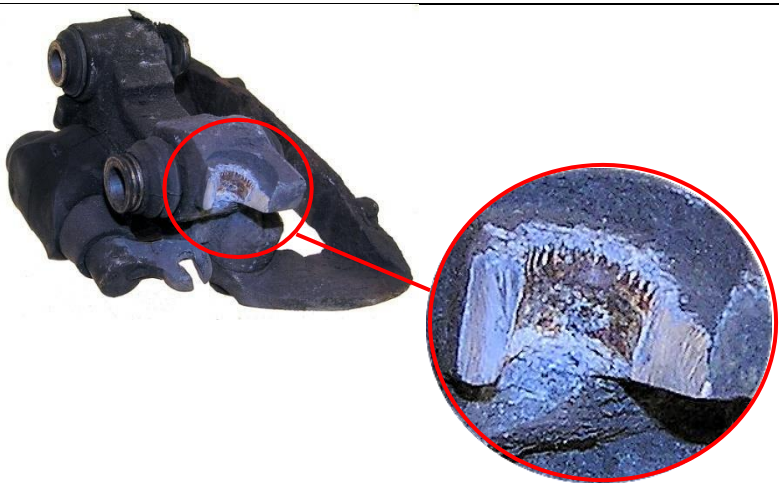
|                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   | <p><b><u>Korozja</u></b></p> <p><b><u>Nie do przyjęcia</u></b></p> <p>Silna korozja całej obudowy zacisku, obejmująca np. otwory uchwyty do mocowania zacisku, powierzchnię mocowania płytek ciernych hamulca. Fragmenty te uległy prawie całkowitej korozji, przez co zacisk nie może zostać poddany regeneracji.</p> |
|  | <p><b><u>Uszkodzony zacisk/ nieautoryzowana naprawa</u></b></p> <p><b><u>Nie do przyjęcia</u></b></p> <p>Nieautoryzowana naprawa. Zamocowano śrubę, gwint jest uszkodzony i są widoczne ślady ingerencji maszynowej.</p>                                                                                               |

# WYTYCZNE DLA ZACISKÓW

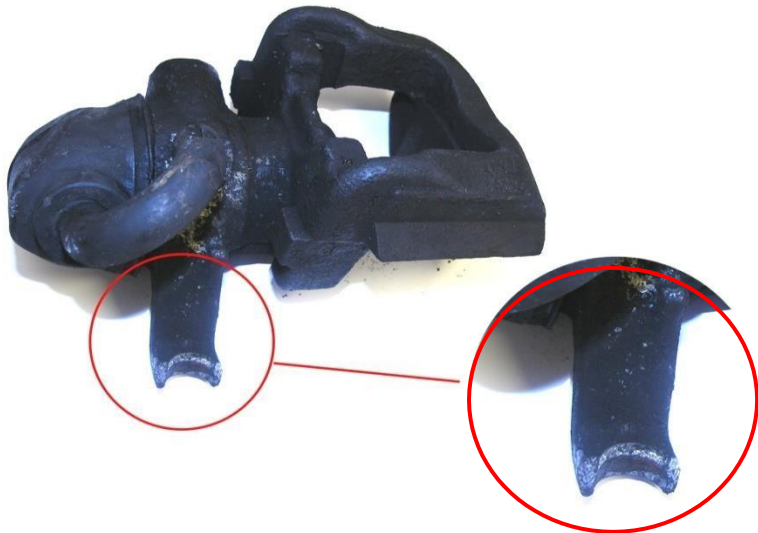
|                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | <p><b><u>Uszkodzony zacisk/ nieautoryzowana naprawa</u></b></p> <p><u>Nie do przyjęcia</u> Kruchy</p> <p>zacisk.<br/>Podstawa uchwytu jest uszkodzona przez co zacisk nie może zostać poddany regeneracji.</p>                                                     |
|   | <p><b><u>Uszkodzony zacisk/ nieautoryzowana naprawa</u></b></p> <p><u>Nie do przyjęcia</u> Znaczne</p> <p>uszkodzenia.<br/>Niewłaściwie przeprowadzony demontaż lub innego rodzaju niewłaściwe obchodzenie się z zaciskiem.<br/>Część obudowy została odcięta.</p> |
|  | <p><b><u>Uszkodzony zacisk/ nieautoryzowana naprawa</u></b></p> <p><u>Nie do przyjęcia</u> Znaczne</p> <p>uszkodzenia<br/>Uszkodzona podstawa uchwytu. (Otwór śruby prowadzącej).</p>                                                                              |



# WYTYCZNE DLA ZACISKÓW

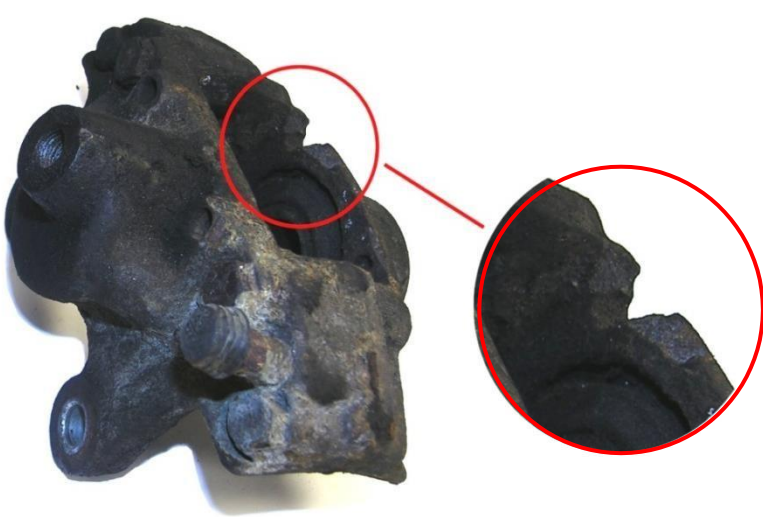
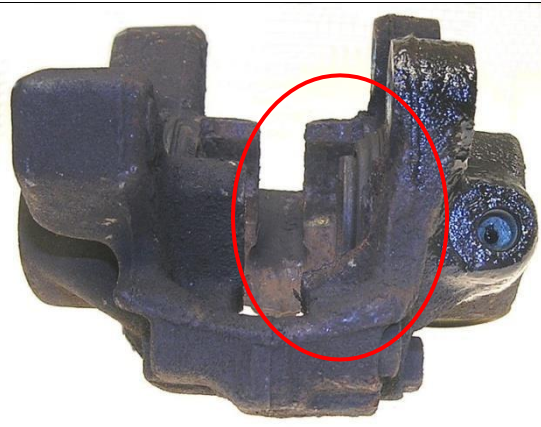
|                                                                                     |                                                                                                                                                                                                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | <p><b><u>Uszkodzony zacisk/ nieautoryzowana naprawa</u></b></p> <p><u>Nie do przyjęcia</u> Znaczne uszkodzenia<br/>Część obudowy została odcięta. (Otwór przewodu hamulca postojowego)</p>      |
|   | <p><b><u>Uszkodzony zacisk/ nieautoryzowana naprawa</u></b></p> <p><u>Nie do przyjęcia</u> Znaczne uszkodzenia<br/>Część obudowy zacisku została uszkodzona. (Otwór śruby prowadzącej)</p>      |
|  | <p><b><u>Uszkodzony zacisk/ nieautoryzowana naprawa</u></b></p> <p><u>Nie do przyjęcia</u></p> <p>Nieautoryzowana „naprawa” zmiana konstrukcyjna.<br/>Ślady piły w poprzek obudowy zacisku.</p> |

# WYTYCZNE DLA ZACISKÓW

|                                                                                     |                                                                                                                                                                                                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   | <p><b><u>Uszkodzony zacisk/ nieautoryzowana naprawa</u></b></p> <p><u>Nie do przyjęcia</u></p> <p>Nieautoryzowana „naprawa” zmiana konstrukcyjna.<br/>Ślady piły w poprzek obudowy zacisku.</p> |
|  | <p><b><u>Uszkodzony zacisk/ nieautoryzowana naprawa</u></b></p> <p><u>Nie do przyjęcia</u> Znaczne</p> <p>uszkodzenia<br/>Uszkodzona część obudowy (Otwór przewodu hamulca postojowego)</p>     |



# WYTYCZNE DLA ZACISKÓW

|                                                                                     |                                                                                                                                                                                             |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | <p><b><u>Uszkodzony zacisk/ nieautoryzowana naprawa</u></b></p> <p><u>Nie do przyjęcia</u> Znaczne</p> <p>uszkodzenia<br/>Część obudowy została uszkodzona. (Ucho do śruby mocującej)</p>   |
|   | <p><b><u>Uszkodzony zacisk/ nieautoryzowana naprawa</u></b></p> <p><u>Nie do przyjęcia</u> Znaczne</p> <p>uszkodzenia<br/>Uszkodzona podstawa uchwytu. (Otwór śruby prowadzącej).</p>       |
|  | <p><b><u>Uszkodzony zacisk/ nieautoryzowana naprawa</u></b></p> <p><u>Nie do przyjęcia</u> Znaczne</p> <p>uszkodzenia<br/>Odpadł fragment obudowy do mocowania płytek ciernych hamulca.</p> |